



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

25.02.2026 № 01-23-970
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Датта-Кенада 09.02.26»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 17.02.2026 № 2.1.9-99, по случаю транспортного происшествия, допущенного 09.02.2026 на перегоне Датта-Кенада Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0099AE82669A69C3B5ACE5E416ECA2CF84
Владелец: Волченко Елена Геннадьевна
Действителен с 27-10-2025 до 20-01-2027

Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 09.02.2026 на перегоне Датта – Кенада
Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

09 февраля 2026 г. в 12 часов 38 минут (мск) при следовании по 2-ому главному пути перегона Датта – Кенада Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» грузового поезда № 9682 (состав 71 вагон, вес 7072 тонны, груз – уголь) с тепловозом 3ТЭ25К2М № 0112 приписки эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной дирекции тяги структурного подразделения Дирекции – филиала ОАО «РЖД» под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Советская Гавань Дальневосточной дирекции тяги, при зеленом показании локомотивного светофора в режиме электродинамического торможения при скорости 54 км/ч (допустимая скорость 60 км/ч) допущена вынужденная остановка на 256 км ПК 4 по причине падения давления в тормозной магистрали.

При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 25-ти грузовых вагонов (с 10 по 34 с головы состава, груз – уголь каменный).

Тормозной путь составил 244 метра (при расчетном 389 метров). В сошедшем состоянии вагоны проследовали 295 метров. Место схода 255 км 7 ПК (+15 метров).

2. Последствия:

В результате схода железнодорожного подвижного состава погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен.

Повреждено:

- 22 вагона до степени исключения;
- 3 вагона в объеме текущего ремонта;
- 325 метров железнодорожного пути.

Допущен полный перерыв движения (23 часа 57 минут).

Задержано 24 поезда, в том числе: 1 пассажирский, 23 грузовых, на общее время 245 часов 07 минут.

Утрачено 1658000 кг груза («Уголь каменный марки Д, марка ДОМСШ (0-50) Уголь битуминозный, прочий»).

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело



к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками общества с ограниченной ответственностью «Кузбасское вагоноремонтное предприятие Новотранс» (условное клеймо «2586») нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022г. № 250, в части выпуска в эксплуатацию после выполненного ремонта железнодорожного подвижного состава не соответствующего требованиям ремонтной документации, а именно:

- в нарушение пункта 24.2.14 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67 (далее – РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017) не использованы действительные размеры диаметров отверстий внутренних и упорных колец кассетных подшипников, указанные в паспорте производителя, при монтаже на ось (в журнал формы ВУ-90 внесены недостоверные данные действительных размеров подшипника ТВУ 353130Х2 № 2210-018618, установленного на колесную пару № 1175-48838-2015);

- в нарушение пунктов 32.1 и 32.1.4 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, не обеспечено соответствие требованиям по качеству монтажа буксовых узлов с подшипниками кассетного типа – восемь лет (или 800 тыс. км пробега) или до следующего среднего ремонта;

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился горячий излом шейки оси колесной пары № 1175-48838-2015 вагона № 62565833, вследствие несоблюдения требований к ремонту и техническому обслуживанию колесных пар, установленных РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии



с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. №344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как крушение.

